

Beleidsplan 2021 - 2025

Beleidsplan 2021-2025 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Ten geleide:

De Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij is ontstaan uit de fundamenteën van Stichting Stadsbus Museum Maastricht en Stichting Limburgs Bus Museum. Sinds de gronding van Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij is er een nieuw, het nu voor u liggend, beleidsplan geschreven. De beleidsplannen van respectievelijk Stichting Stadsbus Museum Maastricht en Stichting Limburgs Bus Museum zijn daartoe niet meer geldig en hebben geen invloed op het huidige beleidsplan.

De paragraaf “prognose” (in reizigers aantallen alsmede inkomsten uit exploitatie) is vooralsnog niet opgenomen in het huidige beleidsplan. Dit omdat het bestuur niet de verwachting heeft dat er, mede door de Corona pandemie, in 2021 inkomsten uit exploitatie gegenereerd worden. Wanneer dit wel mocht plaatsvinden, zal het beleidsplan hierop middels een revisie op worden aangepast.

Revisie 0

- Oorspronkelijke versie

Revisie 1

- Grammaticaal aangepast

Revisie 2

- Grammaticaal aangepast, huidige versie

Inhoudsopgave:

1.0 Missie, Visie en Positie	Pagina 4
2.0 Strategie	Pagina 4
3.0 Beheer, Restauratie en Onderhoud	Pagina 4
4.0 Presentatie en tentoonstelling	Pagina 4
5.0 Begroting	Pagina 5
6.0 Verdien model	Pagina 5
7.0 Mobiele presentatie	Pagina 5
7.1 Toeristische rondritten	Pagina 5
7.2 Verhuur ritten	Pagina 5
8.0 Overig beleid	Pagina 5
8.1 Collectie beleid	Pagina 5
8.2 Restauratie	Pagina 6
8.3 Conservering	Pagina 6
8.4 Onderhoud huur bus	pagina 6
9.0 Bedrijfsvoering en huisvesting	pagina 6
9.1 Transitie	Pagina 6
9.2 Huisvesting	Pagina 6
9.3 Bestuur	Pagina 6
9.4 Vrijwilligers	Pagina 6
9.5 Samenwerking met derden	Pagina 7
9.6 Publicaties	Pagina 7
10.0 Vaststelling bestuur	Pagina 7

1.0 Missie, Visie en Positie.

“De Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij (hierna Stichting-LTM) heeft ten doel het behoud van het cultureel erfgoed met betrekking tot het Openbaar Vervoer in de provincie Limburg uitgevoerd door de Limburgsche Tramweg Maatschappij, alsmede het verbreden van kennis over de geschiedenis van dit culturele erfgoed”. Stichting-LTM verwezenlijkt deze missie door verzamelen / verwerven, restaureren, onderzoek en publicaties en presenteren van een collectie (mobiel) erfgoed, andere historische realia en documentatie die in samenhang de geschiedenis van het Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg uitgevoerd door de Limburgse Tramweg Maatschappij vertellen. De missie van Stichting-LTM kan als volgt worden omschreven: “ het behoud en beheer van een collectie, historische openbaarvervoermiddelen en die te presenteren aan diverse doelgroepen, variërend van bezoekende toeristen, breed publiek in de (eu-)regio, liefhebbers, scholieren tot en met de eigen inwoners van Zuid-Limburg”.

De Stichting-LTM vervult een centrale en verbindende functie als beheerder van een unieke cultuurhistorische, mobiele collectie in Zuid-Limburg: Een collectie openbaarvervoermiddelen, die de historische ontwikkeling van het openbaar vervoer in de provincie Limburg weergeven . Met deze unieke collectie mobiel erfgoed vertelt Stichting-LTM het verhaal van de Provincie Limburg, de transitie van agrarisch naar industrieel, van zwart naar groen. De Stichting-LTM beschikt – voornamelijk – over 2 historische autobussen. Exploitatie, restauratie onderhoud en expositie van dit materieel maakt deel uit van de activiteiten.

2. Strategie.

De afgelopen jaren heeft Stichting-LTM, en haar voorganger Stichting Limburgs Bus Museum een degelijk fundament waarop het in de komende periode op voort wilt bouwen. Na de transitie van Stichting Limburgs Bus Museum naar Stichting-LTM is er een nieuw beleid en bestuur gevormd, deze “staan”. De collectie is voornamelijk toereikend voor de beoogde exploitatie.

3. Het beheer, restauratie en onderhoud.

Voor bus LTM 6-137 wordt een restauratieplan beschreven welke wordt opgenomen in het toekomstige collectie beheer plan. Deze omhelst de instandhouding, onderhoud op korte, midden en lange termijn. Wanneer bus LTM 6-137 gereed is, het zelfde proces worden toegepast voor de restauratie van bus LTM 6-132. Daarnaast wordt er rekening gehouden met een eventuele inzet van een museale huur bus. Deze zal conform eisen verhurende partij worden onderhouden.

Het regulier onderhoud zal grotendeels in eigenbeheer door vrijwilligers worden uitgevoerd. Grote restauratie projecten gedeeld in eigenbeheer alsmede externe gecontracteerde.

4. Presentatie, tentoonstellingen.

De Stichting-LTM zal zich inzetten voor de presentatie van het cultuur historisch mobiel erfgoed. Hiertoe zal zij deelnemen aan evenementen en tentoonstellingen op het gebied van Openbaar Vervoer en regionale historische samenleving. Tevens zal de Stichting-LTM ook actief deelnemen in de organisatie hiervan.

5. Begroting.

Voor het jaar 2021 is er door het bestuur een sluitende begroting vast gesteld.

6. Verdienmodel.

In lijn der verwachting worden beide bussen in de toekomst ingezet voor museale exploitatie en gebruik voor bijzondere doeleinden. Zodoende wordt de museale presentatie gekoppeld aan het genereren van inkomsten. Ervaring leert dat bij collega organisaties deze inkomsten ongeveer 75% van de eigen inkomsten zal genereren. De overige 25% vloeien voort uit merchandising, sponsoring en donaties.

7. Mobiele presentaties

De Stichting-LTM is een levend museum. Alles draait om de “beleving”. De beleving van vervoer, het reizen, de romantiek de regio. Een museum bus moet je horen, voelen en ruiken. Hiertoe is de “mobiele presentatie” de belangrijkste vorm van presentatie voor de Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij. Tevens, vanwege het Openbaar vervoer karakter, wil de Stichting-LTM met haar museale exploitatie een verbindende factor zijn tussen de verschillende musea `s in Zuid-Limburg.

7.1 Toeristische rondritten

Stichting Limburgs Bus Museum exploiteerde met succes de toeristische rondrit “LTM Stoomtram Maastricht – Vaals, verdwenen maar niet vergeten”. Deze zal in de toekomst worden voortgezet.

Ook is er een rondrit in ontwerp welke in het teken staat van de voormalige mijnbouw in Oostelijk en Westelijk Zuid-Limburg. Deze kan eventueel worden uitgebreid naar het net over de Staatsgrens gelegen “Aachner Revier”. Deze rondrit kan uitgevoerd worden in partnerschap met andere musea `s, wat de voorkeur heeft van het bestuur. Dit wordt onderzocht.

Tevens zijn er nog meer mogelijkheden welke nog moeten worden onderzocht; zoals een “bevrijdingstocht” (in het spoor van de geallieerde), “ heuvelland tocht”, “ asperge tocht” et cetera.

7.2 Verhuurritten

Stichting-LTM is voornemens de historische bussen te verhuren aan derden voor bijzondere gelegenheden als trouw vervoer, gala bal vervoer, excursies georganiseerd door derden et cetera.

8.0 Overig beleid.

8.1 Collectie beleid.

Het vastgestelde collectieplan is leidend voor de collectie ontwikkeling welke primair en exclusief gericht zijn op materieel (in het grootste zin van het woord) afkomstig van de voormalige Limburgsche Tramweg Maatschappij.

8.2 Restauratie.

Er wordt gewerkt aan het restauratie project LTM 6-137. Deze wordt van de grond af aan hersteld. Inmiddels zijn de carrosserie werkzaamheden op een paar punten na volledig afgerond. Voor de overige werkzaamheden is een fondsenwerving traject gestart.

8.3 Conservering.

Bus LTM 6-132 is geconserveerd opgeslagen. Deze conservering wordt gemonitord en waar nodig bijgesteld. Er zijn op korte termijn geen concrete plannen voor deze bus anders dan het eventueel doneren van onderdelen ten behoeve van de LTM 6-137. Wanneer de laatst genoemde in dienst is zal een plan voor de 6-132 worden opgesteld.

8.4 Onderhoud huur bus

Indien gewenst, kan de toeristische / museale exploitatie eerder worden gestart door gebruik van een huur bus uit de collectie van een collega museale organisatie. Deze laatste zal ook bepalen op welke manier en door wie de desbetreffende bus moet worden onderhouden.

9.0 Bedrijfsvoering en huisvesting.

9.1 Transitie.

In 2020 is besloten om de Stichting Limburgs Bus Museum om te vormen naar Stichting-LTM. Deze transitie is inmiddels volledig voltooid.

9.2 Huisvesting.

Beide bussen zijn gestald op een niet publiekelijk toegankelijk bedrijventerrein. Voordeel hiervan is dat de bussen beschermd tegen de elementen en eventuele vandalisme plegers gestald staan.

Nadeel hiervan is dat de bussen in de toekomst, wanneer er geen exploitatie wordt gereden, niet publiekelijk toegankelijk zijn. Het bestuur kijkt naar eventuele mogelijkheden om de bussen, buiten het rijseizoen, in de toekomst op een publiekelijk toegankelijke locatie te stallen.

9.3 Bestuur.

Na de transitie van Stichting Limburgs Bus Museum naar Stichting-LTM zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd binnen het bestuur. Voor de komende periode worden geen mutaties verwacht binnen het bestuur.

Stichting-LTM opereert volgens een bestuursmodel.

- Het bestuur stelt de doelstellingen vast, stuurt op hoofdlijnen, bewaakt de voortgang en controleert of de doelstellingen behaald worden,
- Het bestuur schat de risico's in van het voorgenomen beleid,
- Het bestuur vergadert 4x per jaar (regulier) en extra wanneer dit noodzakelijk is,
- Het bestuur legt alle belangrijke beslissingen en documenten vast,
- Het bestuur evalueert ieder jaar haar eigen functioneren, samenstelling en onafhankelijkheid,
- Het bestuur evalueert ieder jaar de taakverdeling binnen het bestuur,
- De financiële administratie wordt door de penningmeester gevoerd,
- Het bestuur legt vast welke werkzaamheden worden gedelegeerd aan vrijwilligers en hoe de informatie voorziening van de voortgang aan het bestuur plaats vindt,
- Alle bestuursleden ontvangen geen vergoeding voor hun werkzaamheden.

9.4 Vrijwilligers.

De Stichting-LTM is een volledig op vrijwilligers draaiende organisatie. Zei zorgen ervoor dat ons mobiel erfgoed bewaard blijft voor toekomstige generaties. Hun passie komt voort uit arbeidsverleden, liefde voor het oude ambacht alsmede liefde voor de geschiedenis van onze regio. Het bestuur werkt aan een vrijwilligersbeleid zeker met het oog op de toekomst wanneer er ook een exploitatie gaat plaatsvinden.

9.5 Samenwerking met derden.

Stichting-LTM werkt samen met:

- Stichting Mobiele Collectie Nederland, Ministerie van OCW (MCN),
- Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME),
- Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsenclubs (FEHAC),
- Vereniging Exploitatieve Samenwerking Openbaarvervoermusea (ESO)

9.6 Publicaties.

- Garage praat. Verschijnt 4x per jaar voor sponsors, relaties, donateurs en liefhebbers. De laatste hebben zich hiervoor ingeschreven.
- Website. Sinds april 2021 beschikt de Stichting-LTM over een vernieuwde website. Op de startpagina is ook een “Nieuws”sectie verwezenlijkt.
- Social Media. Stichting Limburgse Tramweg maatschappij is actief op Facebook als Instagram. Beide zijn deels gelinkt aan de website.

10.0 Vaststelling bestuur.

Dit document is per 28/06/2021 bij bestuursvergadering vastgesteld.

Eygelshoven, 28/06/2021
BAGCM Eijkenboom,
Secretaris / Conservator ad-interim