

Garage praat

Nieuwsbulletin van de Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



Jaargang 2021 uitgave 2
©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Alle gevoerde logo's, beeldmerken, handelsnamen, rechten en reclame-uitingen van de Limburgsche Tramweg Maatschappij zijn in eigendom van Transdev, en in bruikleen afgestaan aan Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij.



Geachte LTM-liefhebber, beste busvriend,

Voor u ligt het 2e nummer van Garagepraat, de periodieke nieuwsbrief van Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij. Iets later dan u gewend bent. Dit doordat recente ontwikkelingen (en de wens van onze stichting u hierover te informeren) het niet eerder toelieten. Wij wensen u veel leesplezier.

Vanuit het bestuur

In de afgelopen drie maanden is er op bestuurlijk vlak heel wat gebeurd. Er moesten een beleidsplan en collectieplan geschreven worden. Het beleidsplan is een belangrijke eis in de instandhouding van onze ANBI-status en tevens ook van sommige subsidieverstrekkers. In het kort komt het erop neer hoe het beleid van de stichting er de komende vijf jaren er uit gaat zien en hoe we dit gaan bewaken. Het beleidsplan dient als een "kapstokplan". Alle andere (toekomstige) plannen als het collectieplan en vrijwilligersplan zijn in feite een specifieke aanvulling en worden zodoende "onder het beleidsplan gehangen". Het beleidsplan (revisie 3) is per bestuurlijke vergadering van 28 juni j.l. aangenomen en bekrachtigd. De revisies hebben betrekking op grammaticale verbeteringen. Overeenkomstig met de ANBI-eis is het beleidsplan gepubliceerd op onze website ter inzage.

Tevens zijn wij begonnen aan het collectieplan. Zoals de naam al doet vermoeden beschrijft het onze collectie, welke in diverse categorieën is ingedeeld. Hoe gaan we om met collectie stukken die wij dubbel bezitten, valt ons archief onder de collectie, wat zijn reële groeiverwachtingen, hoe gaan we onze collectie presenteren en uiteraard hoe bewaken we het collectieplan. Zoals reeds eerder beschreven is het collectie plan een specifieke verlenging/aanvulling van het beleidsplan.

Het collectieplan is niet noodzakelijk om te voldoen aan de ANBI of KVK eisen, echter vele subsidieverstrekkers eisen een collectieplan. Vandaar dat we als bestuur hebben besloten dit ook gelijk op te pakken. Op het moment van schrijven bevindt het collectieplan zich in een ver gevorderd stadium en wij zullen u via onze kanalen informeren wanneer deze door het bestuur is aangenomen.

Ongeveer gelijktijdig heeft het bestuur de opdracht gegeven voor het schrijven van een restauratieplan plus bijbehorende begroting. De precieze details leest u verder in dit nummer.

In de maand mei en juni zijn er diverse gesprekken geweest met vertegenwoordigers uit de Zuid-Limburgse toerisme en museum sector alsmede vertegenwoordigers Zuid-Limburgse gemeentes, hierover wordt u in een later stadium uitvoerig over ingelicht.



LTM 6-137

Begin dit jaar heeft het bestuur de opdracht gegeven tot een verkennend onderzoek restauratieplan. Uitgangspunten hierin waren:

- Terugbrengen in de historisch verantwoorde staat uit de “groene” periode van de LTM;
- Bedrijfszekere toekomstige inzetbaarheid, met de inachtneming van de bijzondere omstandigheden waarin de bus dienst gaat doen (heuvelachtig terrein);
- Indien mogelijk, de bus milieuvriendelijker maken zonder aantasting van het historisch karakter.

Vervolgens is de 6-137 geïnventariseerd op alle werkzaamheden welke al uitgevoerd zijn en welke nog moeten. Ook is geïnventariseerd waar we “tegen aan kunnen lopen”. Tot slot is gekeken welke onderdelen er missen.

Zoals u wellicht weet heeft onze 6-137 na haar LTM/VSL en Maastricht Aachen Airport periode de nodige eigenaren gehad. Allen hadden een andere manier van omgaan met de bus. Zo kreeg ze de statussen “onderdelen leverancier”, “statisch object” en “in restauratie” toebedeeld. Hierdoor is de 6-137 voor een groot deel van haar onderdelen ontdaan en hebben wij de bus incompleet overgenomen. Daarnaast was het niet volledig bekend welke werkzaamheden door de vorige eigenaren zijn uitgevoerd. En ook niet wanneer de motor voor het laatst heeft gedraaid et cetera.



Een van de missende onderdelen was de juiste halfautomatische Wilson versnellingsbak. De LTM Bolramers waren, ten opzichte van haar collegae elders in het land, krachtiger gemotoriseerd. Hierdoor is de motor iets langer (3 centimeter) en past de standaard Wilson bak niet welke wij in ons bezit hebben. Na een zoektocht van enkele weken is de juiste Wilson bak gevonden bij onze collega's van het Nationaal Openbaar Vervoermuseum te Ouwsterhauke (Friesland). Na overleg hebben we deze Wilson bak van hun kunnen overnemen. Besloten is, na technisch advies, om de niet-passende Wilson bak te bewaren als onderdelen leverancier.

Om een goed restauratieplan en -begroting te kunnen opmaken, zijn er diverse bedrijven uitgenodigd om de 6-137 te inspecteren om passende offertes te kunnen opmaken, rekening houdend met onze eisen en wensen.

Inmiddels is een aantal offertes binnen. Zo is er een offerte voor de motorrevisie inclusief versnellingsbak en aandrijflijn, componenten als compressor, dynamo, olie- en brandstofpomp. Ook wordt onderzocht of de 6-137 milieuvriendelijker gemaakt kan worden zonder aantasting van het historische karakter van de bus. Dit, omdat het bestuur van mening is, dat de bus ook rijdend te zien moet kunnen zijn voor toekomstige generaties waarbij strengere milieuregels/-eisen zullen gelden.

Bijzonder prettig is dat het revisiebedrijf ervaring heeft met Leyland underfloor motoren en dat al is onderzocht hebben welke (motor)onderdelen nog verkrijgbaar zijn c.q. nagemaakt kunnen worden.



Daarnaast is de 6-137 uitgebreid geïnspecteerd door een constructiebedrijf dat ook een offerte heeft uitgebracht. Uitgangspunt is om de 6-137 op te leveren in "concourstaat". Op dit moment wordt nog onderzocht welke werkzaamheden worden uitgevoerd door de stichting zelf en welke extern.

Ondertussen hebben onze vrijwilligers jacht gemaakt op onderdelen die nog vervangen moeten worden. Hierbij is de hulp ingeroepen van leveranciers en revisiebedrijven.

Zodra alle offertes bekend zijn zal het definitieve restauratieplan plus bijbehorende begroting opgesteld worden. Deze dient als basis voor de aanvraag van subsidies. In dit traject mag de stichting zich verheugen op een aantal partijen die hierin willen assisteren.

Inmiddels is ook de procedure in gang gezet om het oorspronkelijke kenteken terug te krijgen van de RDW. Helaas is de 6-137 op papier gesloopt en "bestaat" het kenteken niet meer volgens de RDW.

Dit kan via een procedure weer worden aangevraagd (met hulp van belangenorganisaties en collega-musea) maar dan is het chassisnummer benodigd. Deze zit niet op de plaats waar hij volgens collega-musea behoort te zitten. Ditzelfde geldt voor de 6-132. Deze is op papier geëxporteerd. Ook hier zit het chassisnummer niet op de door collega-musea aangewezen plaats.

Op diverse plaatsen is het chassis kaal gemaakt om naar dit chassisnummer te zoeken.

De verschillende vorige eigenaren en wij zelf, welke diverse werkzaamheden aan het chassis hebben uitgevoerd, hebben niet geschroomd om het chassis te behandelen met beschermende coating. Op sommige plaatsen telde we vijf verflagen alvorens bij het blanke frame te geraken.

Inmiddels staan grotere delen in een speciaal "verf-afbijtmiddel" wat normaal gesproken op vliegtuigen wordt toegepast (tast het metaal niet aan). Voordeel is wel dat we, en het constructiebedrijf, het chassis hierdoor beter hebben kunnen inventariseren, met name de kwaliteit van werk van de vorige eigenaren aan het chassis.

Zodra het chassisnummer bekend is (voor beide bussen) kan de RDW-procedure ingang worden gezet en zullen wij u in een later stadium hierover berichten.

Word vrijwilliger



- Interesse in het Limburgs erfgoed?
- Historisch verantwoord levend museum?
- Zuid-Limburgse heuvelland?
- Oude techniek?
- Oude ambachten?
- Gezellig samenzijn?

Wij zoeken u! info@stichting-ltm.nl



Werkbezoek NZH-vervoermuseum

Als stichting waren wij benieuwd hoe andere collegae dit soort grote projecten aanpakken. Hiertoe hebben wij in het begin van dit jaar een aantal collega museale stichtingen aangeschreven met het "collegiale verzoek" om hierover van gedachten te wisselen. Het NZH-vervoermuseum reageerde vrijwel meteen dat wij van harte waren uitgenodigd en dat men op dit moment een (Werkspoor) Bolramer in restauratie heeft.

Tijdens dit overleg heeft het NZH-bestuur en vrijwilligers uitgebreid de tijd genomen om al onze vragen te beantwoorden, tips en adviezen te geven, leveranciers aan te bevelen en hun manier van organiseren toe te lichten. Niet alleen over het project "Bolramer" maar ook over de museale exploitatie, vrijwilligersbedrijf, aanvraag subsidies et cetera. Als klap op de vuurpijl mochten wij tegen een zeer gereduceerd tarief de felbegeerde Leyland "Service Manual" (werkplaatshandleiding) en "Partsbook" (onderdelenboek) overnemen. Ook mochten wij een collectie LTM-dia's in ontvangst nemen die in hun archief was teruggevonden.

Voor ons als stichting een zeer leerzame dag en met veel nieuwe inzichten en ideeën. Mede hierdoor wordt een aantal offertes opnieuw bekeken. Ook de belofte dat wij hen altijd mogen contacteren bij vragen en/of problemen waar wij tegen aan zullen lopen, getuigd van een grote collegiale professionaliteit.

Namens het bestuur willen wij het NZH-vervoermuseum nogmaals bedanken voor alle getoonde moeite en inzet.

Het NZH-vervoermuseum is iedere zaterdag geopend en vanaf september aanstaande start het museum weer met haar rondritten. Meer informatie op: www.nzh-vervoermuseum.nl.



LTM 6-132, bliksemactie in Polen, 6-132 terug thuis!



● Stanislaus Cierniak achter het stuur van de VSL-bus, die hij volgende week in Polen zal afleveren.

Inzameling voor Polen via VSL-chauffeurs

Stani Cierniak rijdt VSL-bus naar Polen

Van onze verslaggever
HEERLEN – Eind volgende week zal een gele autobus van het VSL naar Polen vertrekken. Aan het stuur zit dan Stanislaus Cierniak uit Heerlen, autotechnicus bij VSL, die 36 jaar geleden met het Amerikaanse leger in Limburg kwam en hier is blijven wonen.

Stan Cierniak rijdt de bus naar de Poolse stad Pozen. Daar wordt hij overgenomen door mensen van de universiteit van Lublin, een Poolse stad ten zuidoosten van Warschau. De bus, die bijna één miljoen kilometer heeft af-

gelegd op Zuidlimburgse wegen, zal in Lublin dienst gaan doen voor het vervoer van studenten van de katholieke universiteit van deze stad.
„Toen anderhalf jaar geleden de problemen in Polen ontstonden ben ik met de directie van het VSL gaan praten over wat ik kon doen. Via een pater, die aan de universiteit van Lublin studeerde, hoorde ik dat zij problemen met het vervoer hadden. De katholieke universiteit wordt niet door de staat betaald, maar door de mensen zelf en door giften uit het buitenland. Ik kreeg toen het aan-

bod om deze bus uit 1966 op te knappen en naar Polen te brengen”, vertelt Stani Cierniak. Hij vertelt er niet bij dat hij daarna, met collega's uit de VSL-werkplaats, veel vrije tijd gestopt heeft in het opknappen van de bus. Zodat je zowel aan de buitenkant als aan de motor (die overigens in 1972 werd vervangen) niet meer kunt zien dat het een bus uit 1966 is, bij VSL afgeschreven, die 983.381 kilometer heeft gereden.

Volle bus

Maar Stanislaus Cierniak brengt niet alleen een bus naar Polen. Hij

wil graag een bus vol goederen brengen, waar de mensen in Polen erg veel behoefte aan hebben: kleren, baby- en kindervoeding, zeep- en verbandmiddelen. Ook daarvoor heeft hij de steun gekregen van alle medewerkers van VSL. Met ingang van morgen kunnen aan alle chauffeurs van VSL-lijndiensten goederen worden afgegeven, die Stani Cierniak volgende week persoonlijk in Polen zal afleveren.

„Wij staan helemaal achter die actie. Dat moet een bus vol spullen worden, die men in Polen nodig heeft. Ik hoop dat we overuren moeten maken om alles te sorteren”, zegt inspecteur J. van Baal van VSL.

Tot volgende week vrijdag kunnen goederen voor Polen met de VSL-bussen worden meegegeven. Op 17 of 18 juli zal Stanislaus Cierniak met enkele familieleden naar Polen vertrekken.



Zoals in het krantenartikel op de vorige pagina al is beschreven, werd de LTM (toen VSL) 6-132 door de VSL geschonken aan de Katholieke Universiteit van Lublin. Diverse medewerkers van Poolse komaf maakte in de weken en maanden ervoor, in hun vrije tijd, de bus helemaal gereed voor de lange reis (via de toenmalige DDR) naar Polen. De 6-132 was tevens helemaal volgestouwd met hulpgoederen en reserveonderdelen.



Het is dik 26 jaar later, wanneer de voorzitter een mail krijgt van een busliefhebber. Op een Poolse handelaars webpagina vindt hij een oude VSL-bus terug. In Polen hebben ze nooit de moeite gedaan de VSL-logo's te verwijderen.... Na een kort onderzoek blijkt het om de LTM/VSL 6-132 te gaan, een Bolramer, echter inmiddels zonder bol raam. De oorspronkelijke ruiten zijn ooit gesneuveld, en in Polen was men niet instaat een bol raam te fabriceren, waardoor er simpelweg een "platte" voorruit is gemonteerd.



Na een bliksemoverleg met het bestuur is besloten om te proberen deze bus te verwerven. Via transportonderneming Janssen Landgraaf, kon ter plaatse een contactpersoon worden geregeld. De Poolse handelaar was alleen de Poolse taal machtig. De contactpersoon deed voor ons een aankoopinspectie en fungeerde tevens als tolk.

Tegelijkertijd was er door het bestuur een *crowdfundig* opgezet en werden bedrijven aangeschreven. Uiteindelijk kon de 6-132 in korte tijd hierna worden aangeschaft en was tevens het transport gefinancierd. Uniek blijft dat de kinderen en kleinkinderen van Stanislaus Cierniak, de toenmalige initiatiefnemer en chauffeur die de bus naar Polen heeft gereden, hebben meegefinancierd om de 6-132 weer terug naar Nederland te krijgen.

Via de eerdergenoemde transportonderneming Janssen Landgraaf werd het transport, alle documenten en vergunningen georganiseerd en vertrok de bus voor een tweedaagse rit terug naar Nederland. Niet op eigen kracht maar op een dieplader.



Inmiddels was het nieuws ook doorgedrongen op diverse forums van busliefhebbers. De stichting kreeg talloze e-mails met verzoeken van transportgegevens en reistijden. Ontdaan van alle positieve reacties heeft het bestuur toch besloten uit veiligheidsoverwegingen en het feit dat de bus zou worden afgeladen op een afgesloten bedrijventerrein hier geen ruchtbaarheid aan te geven en pas te communiceren wanneer de 6-132 weer veilig op Nederlandse bodem was gearriveerd. Door vertraging onderweg arriveerde de 6-132 in het holst van de nacht en hield aan het transport een deuk in het carterplan over. Maar dat mocht de pret niet drukken; de 6-132 was weer terug thuis!



Inmiddels is de 6-132 al enige jaren in geconserveerde, langdurige opslag. Haar Doornroosje-slaap zoals wij dat noemen. Ooit zal ze weer wakker worden en trots de Zuid-Limburgse heuvels beklimmen, zoals ze dat jarenlang heeft gedaan.

Steun Stichting Limburg Tramweg Maatschappij

De Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij is een organisatie zonder winstoogmerk die gerund wordt door vrijwilligers. De vrijwilligers en de bestuursleden ontvangen GEEN onkostenvergoeding. We zijn afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies. Zeker nu er geen inkomsten vanuit excursies, rondritten en huurritten (trouwritten, galaritten) zijn door COVID-19. U kunt de Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij ondersteunen door:

- Een bijdrage te doneren;
- Schenking;
- Sponsoring van de restauratie LTM 6-137;
- Doneren van LTM-attributen;
- Doneren van gereedschap of materialen welke u niet meer gebruikt.



De Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij is door de Belastingdienst aangemerkt als ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling). Hierdoor kan uw donatie/schenking fiscaal aftrekbaar zijn.

Het ANBI-nummer van onze stichting is 856491147.

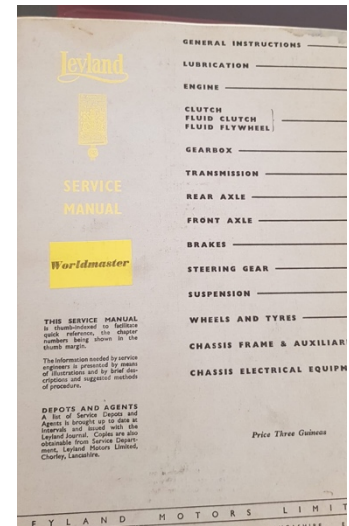
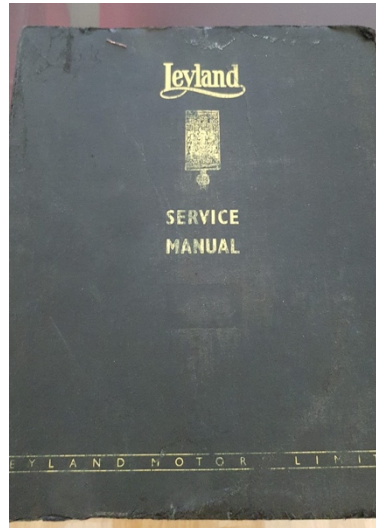
Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij | Torenstraat 4 | 6471 JX Eygelshoven | www.stichting-ltm.nl
Bank: NL09 SNSB 0937 5526 23 | KVK: 66315174 | RSIN / ANBI: 856491147



Uitbreiding collectie

Onze collectie is in het afgelopen kwartaal uitgebreid met:

- Dia serie LTM, geschonken door het NZH-vervoermuseum;
- Vitrinekast, geschonken door de personeelsvereniging Arriva (stalling Herten);
- Partsboek en Service Manual, verworven van het NZH-vervoermuseum.



De Stichting LTM ontving van een gulle geveer (die anoniem wenst te blijven) een Bolramer instrumentenpaneel. Wel uit een Werkspoor Bolramer, echter zit hier geen verschil in en mag de pret niet drukken



Museum Shop

Regelmatig bieden wij producten aan in onze museumshop. De opbrengst komt volledig ten goede aan het restauratieproject LTM 6-137 en de Stichting-Limburgse Tramweg Maatschappij. Op dit moment hebben wij in onze shop collectie;

- Stadsbus Maastricht uniform, uniformbroek en uniform colbert (laatste uitvoering voor overname);
- Veolia Transport Limburg (Bus), winterjas;
- Veolia Transport Limburg (Bus), uniform, uniformbroek en uniformcolbert;
- Veolia Transport Limburg (Bus), overhemden;
- Veolia Transport Limburg (Bus), clip stropdas.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de secretaris via secretaris@stichting-ltm.nl

Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij | Torenstraat 4 | 6471 JX Eygelshoven | www.stichting-ltm.nl
Bank: NL09 SNSB 0937 5526 23 | KVK: 66315174 | RSIN / ANBI: 856491147



Met dank aan



Transdev Nederland

www.transdev.nl



Internationaal Transportbedrijf Janssen
Landgraaf bv / Janssen Logistics GmbH

www.janssenlandgraaf.nl



Eggen bv Transport | Grondwerken |
Kraan verhuur | Containers | bestratingen

www.eggenbv.nl



GTO Groothandel in Truck Onderdelen
Groothandel in truck en trailer onderdelen

www.groothandeltruckonderdelen.nl



Loven Beheer Groep

Loven DAF Trucks, Loven Tatra Trucks, Loven Glnaf Trucks, Loven Hydrauliek, Schadeherstel, Carrosserie werkplaats, Spuiterij, laadkranen Opleggers

www.loven.nl



Spoorwegboekhandel

voor **tijdschriften, boeken** en meer
trein - tram - metro - bus

www.spoorwegboekhandel.nl

