

# Notulen Bestuursvergadering

30 september 2021 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering ( op afstand ivm Corona Pandemie ) 30 september 2021.

**Aanwezig:**

- Wesy W ( VZ ), Bart M ( PM ), Bart E ( NO ), Jo C ( AL ), Math L ( AL )

**Agenda:**

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht kwartaal 2,
4. Restauratieplan 6-137,
5. Brainstorming seizoen 2022,
6. Rondvraag en sluiting.

De VZ opent de vergadering ( online ) en heet iedereen welkom.

**1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:**

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

**2; In en uitgaande post:**

- Er is door diverse bestuursleden intensief contact geweest met diverse leveranciers / bedrijven aangaande het op te stellen restauratieplan LTM 6-137.
- Er is contact geweest met het RDW aangaande het “terug op kenteken zetten “ van beide bussen.
- Er is een verzoek gekomen ( per e-mail ) aangaande het meewerken aan filmopnames. Deze is helaas geweigerd daar wij geen bedrijfsvaardige bussen bezitten op het moment. Het betrof een werkstuk voor een student “Multimedia”.
- Er is contact geweest met collega organisaties betreffende werkbezoeken en de plaatsing van het chassisnummer,
- Contact geweest met als insteek het maken van een afspraak aangaande het LTM Tram initiatief in Brunssum. ( JC en BE hebben hierover al een – vluchtig- gesprek gevoerd met de initiatief nemer ).
- Nieuwe LTM “Garage praat “ gepubliceerd en verstuurd,
- Contact geweest met verschillende “wrappers”.

**3; Financieel overzicht kwartaal 2:**

- Er zijn geen gelden ontvangen, saldo is 19 euro positief.
- Bart E heeft het Noord-Nederlands Openbaar Vervoermuseum nogmaals verzocht om de factuur betreffende de aankoop versnellingsbak op te maken en aan ons te versturen.

**4; Restauratieplan LTM 6-137:**

- Afgelopen augustus heeft er een werkbezoek plaatsgevonden aan het NZH museum welke ook een ( Werkspoor-) Bolramer in restauratie hebben. Men heeft ons zeer uitgebreid ontvangen en een duidelijke uitleg van hun aanpak gepresenteerd. Ook onderwerpen als subsidie aanvragen, sponsering ( bijvoorbeeld de banken ), manier van aanpak etc. Dit heeft toch een aantal nieuwe inzichten opgeleverd. Deze zijn verder uitgewerkt. Onder andere de bus laten wrappen in plaats van spuiten. Wij hebben het resultaat bij een ander collectie stuk mogen aanschouwen en waren hier zo van onder de indruk, dat we dit gaan meenemen in het restauratieplan. Voordeel hiervan is dat wrappen, naast een mooi eind resultaat, over het algemeen goedkoper is als de bus te laten spuiten.
- Zoektocht Chassisnummer. We zijn al enige tijd druk aan het zoeken naar het chassisnummer, welke nodig is voor het terug krijgen van het originele kenteken ( hierover is

ook al contact geweest met het RDW ). Bij de 6-137 kunnen we het ( vooralsnog ) niet vinden. Dit komt ook doordat er op de hoofdliggers 5 lagen verf zijn aangebracht. We gaan nu zoeken bij de 6-132, wanneer deze is gevonden gaan we op de zelfde plaats zoeken bij de 6-137. Daar deze bussen uit de zelfde serie stammen, moeten ze ( volgens de kenners ) op de zelfde plaats het chassisnummer ingeslagen hebben. **Bij het opmaken van deze notulen d.d. 01-10-2021 zijn de chassisnummers bij beide bussen terug gevonden.**

- Wrapper is langs geweest m.b.t. het maken van een offerte. Hierna wordt Loven en GTO nogmaals uitgenodigd mocht hier een veranderd inzicht in zijn ontstaan.

#### 5; Brainstorming seizoen 2022:

- Zoals we allemaal zullen begrijpen, zullen onze beide bolramers volgend jaar geen dienst doen, en wellicht het jaar daaropvolgende ook niet. ( NZH rekt +/- 2 a 3 jaar voor de restauratie van hun Bolramer). Tegelijkertijd zijn er partijen die graag met ons willen samenwerken, waarvan de meest belangrijke het Nederlands Mijn Museum / Gemeente Heerlen is. Deze willen graag een pendel tussen het ( nieuwe ) museum in de binnenstad en de Schacht bij het CBS gebouw. Voordeel van exploitatie ( in welke vorm dan ook ) is dat er inkomsten worden gegenereerd, naamsbekendheid en ( niet onbelangrijk ) goodwill. Het is onwenselijk om 2 jaar ( of langer ) geen exploitatie te hebben ( en dus ook geen inkomsten ). Daarom is er gedacht ( JC benadrukt dat dit nog niet vast staat maar nog een idee is wat zal moeten worden uitgewerkt ) aan de volgende exploitatie vormen:
- Leenbus / Huurbus. In het verleden zijn er ons bussen te huur aangeboden. Daarnaast is er ook een museum dat de 6-132 wilt tentoonstellen ( in de staat zoals ze nu is ) en in ruil voor dezelfde periode een bus aan ons ter beschikking te stellen. Voordeel is dat de opstart kosten relatief laag zijn ( ingeval van de leen / uitruilbus ), nadeel is dat de 132 ( en haar onderdelen die we voor de 137 nodig hebben ) dan aan de andere kant van het land staan. Tevens zijn er nu 2 vrijwilligers die met een bus mogen en kunnen rijden en uiteraard is het geen originele LTM bus. ( Dit laatste zal overigens voor het gros van de toeristen niks uitmaken, die willen gewoon een oude bus ).
- Inzetten van een oude ( jaren `80 ) buurtbus. Voordeel is dat deze door iedereen mag worden gereden, en dat de VSL ook dit soort busjes heeft gebruikt, waardoor er toch een ( verre ) link is met ons gedachtengoed.
- Een andere personenbus die niks met het verleden te maken heeft, maar gewoon "oud" is.
- Een bezoekend lid van de gemeenteraad Heerlen heeft ons tijdens zijn bezoek erop gewezen dat er binnen de gemeente grenzen een fonds is die startende stichtingen financieel ondersteund, wellicht kunnen die bij de financiering iets voor ons betekenen.
- **Besloten wordt om na te gaan welke alternatieven beschikbaar zijn ( op korte termijn ) en hierop in een extra bestuursvergadering op terug te komen.**

#### 7; Rondvraag en Sluiting:

- **Hoe is de staat van de 6-132?** *Carrosserie is slecht echter chassis en technische apparatuur in een opmerkelijk goed ogende staat. Met de nadruk "op het oog " daar er nog geen technische inventarisatie heeft plaatsgevonden. Wel is de 6-132 compleet. Enigste minpunt is dat de carterpan bij het afladen schade heeft opgelopen.*
- **Is het de bedoeling dat onderdelen van de 6-132 gebruikt worden voor de 6-137?** *Dit ligt wel in lijn met de verwachtingen daar de 6-137 niet compleet is aangekocht. Wel worden alle "uitruil componenten "vast gelegd waardoor we op een later moment naar deze onderdelen kunnen zoeken om de 3-132 weer compleet te maken.*

- **Waarom wordt er, in de zoektocht naar het chassisnummer, ook bij de 6-132 gezocht?** Dit heeft meerdere redenen. We kunnen het chassisnummer niet vinden, ook niet op aanwijzingen van andere ( collega ) musea. Daarom hebben we steekproefsgewijs op bepaalde plaatsen het chassis blank gemaakt. Nu is dit een redelijke klus daar er door verschillende eigenaren aan het chassis is gewerkt en daardoor met meerdere verflagen is behandeld ( 5 in totaal ). Daar de 6-132 en de 6-137 uit dezelfde bouwserie stammen, is de verwachting dat de chassisnummers bij alle bussen uit deze serie op dezelfde plaats is ingeslagen. De 132 heeft simpelweg geen 5 verflagen op het chassis, dus het zoekwerk vordert sneller ( minder arbeid ). Als we het nummer op de 6-132 hebben gevonden, gaan we op exact dezelfde plaats zoeken bij de 6-137.
- **Hoeveel mensen ontvangen de nieuwsbrief?** Dit is niet geheel precies te zeggen. Er zijn een kleine 30 mensen die zich hebben ingeschreven en de nieuwsbrief via e-mail ontvangen. Daarnaast wordt de nieuwsbrief gepubliceerd op de sociale media ( met hierin een doorlink naar andere pagina`s ) en deze worden volgens de statistieken van bijvoorbeeld Facebook een kleine 500 maal bekeken. Daarnaast wordt de nieuwsbrief verstuurd naar andere museale en culturele instellingen met het verzoek om de nieuwsbrief uit te printen en beschikbaar te stellen voor hun leestafel cq vrijwilligers.
- **Nog nieuws met betrekking tot de website?** Nee. Deze wordt bijgehouden en Jan van Keulen heeft aangeboden om de website grammaticaal te controleren en is tevens bezig met het ontwerp van een logo. De website is zo ingericht dat deze makkelijk kan worden aangepast. Zo kan er in de toekomst bijvoorbeeld een project pagina worden toegevoegd, of een pagina / kalender met de data en reservering mogelijkheden rondritten. Deze kunnen ook apart vermarkt worden.
- **Hoe zit het met de shop verkoop?** Er hebben helaas geen verkopen plaatsgevonden. Wel wordt het bij iedere uitgave van de “ garage Praat “ vermeld.

De VZ sluit deze vergadering en verzoekt iedereen na te denken / onderzoek te doen naar de eventuele mogelijkheden betreffende rijseizoen 2022. Tevens verzoekt de VZ de NO om op korte termijn een extra bestuursvergadering in te plannen.